

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI
KƏND TƏSƏRRÜFATI NAZİRLİYİ
“AQROLİZİNQ” AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİNİN
AZƏRBAYCAN DÖVLƏT MAŞIN SINAQ STANSİYASI



“BELARUS” (80.1/80.2/82.1/82.2/82P) markalı
TRAKTORLARDA BAŞ VERƏ BİLƏCƏK
NASAZLIQLAR VƏ ONLARIN ARADAN
QALDIRILMASI ÜSULLARI

Gəncə-2017

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI
KƏND TƏSƏRRÜFATI NAZİRLİYİ
“ AQROLİZİNQ” AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİNİN
AZƏRBAYCAN DÖVLƏT MAŞIN SİNAQ STANSİYASI

“ BELARUS” (80.1/80.2/82.1/82.2/82P) markalı
TRAKTORLARDA BAŞ VERƏ BİLƏCƏK
NASAZLIQLAR VƏ ONLARIN ARADAN
QALDIRILMASI ÜSULLARI

Gəncə-2017

“ BELARUS” (80.1/80.2/82.1/82.2/82P) markalı traktorlarda baş verə biləcək nasazlıqlar və onların aradan qaldırılması üsulları

Yuxarıda göstərilən markalı traktorlarda baş verə biləcək əsas nasazlıqlar və onların aradan qaldırılmasının səmərəli yolları göstərilmişdir.

Kitabça xatırladılan model traktorları istismar edən traktorçular, həmçinin aidiyyəti işləri görən işçilər üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Kitabça Azərbaycan Dövlət Maşın Sınaq Stansiyasının mütəxəssisləri tərəfindən işlənib hazırlanmışdır.

GİRİŞ

Müxtəlif kənd təsərrüfatı işlərini yerinə yetirərkən normal iş şəraitində “Belarus”(80.1/80.2/82.1/82.2/82P) markalı traktorların mühərriklərinin və digər əsas hissələrinin texniki vəziyyəti davamlı vaxt dövrü ərzində stabil qalır. Daha sonra detalların yeyilməsi nəticəsində traktorların iş keyfiyyətləri aşağı düşür və dayanmalar baş verir.

Əgər nasazlıqlar vaxtında aradan qaldırılmasa bu mühərriklərin və digər mexanizmlərin zədələnməsinə gətirib çıxardar və sonda böyük çətinliklər yarana bilər. Qırılmaların qarşısının alınması kiçik nasazlıqların aradan qaldırılması ilə başlamalıdır.

Bu nasazlıqları, dayanmaları tez bir zamanda aradan qaldırmaq, traktorların əvvəlki iş qabiliyyətini bərpa etmək məqsədilə yazılmış bu kitabçada əsas nasazlıqlar və onların aradan qaldırılmasının səmərəli yolları göstərilmişdir.

Nasazlıq, xarici təzahürü	Aradan qaldırılma üsulu
1.1 MÜHƏRRİK Mühərrik işə düşmür	
Yanacaq sistemində hava var Yanacaq nasosu nasazdır	Əl ilə çəkmə nasosu ilə sistemi doldurun. Lazım gələrsə havaçəkən yeri aradan qaldırın Yanacaq nasosunu mühərrikdən çıxardın və təmir üçün emalatxanaya aparın
Mühərrikin gücü artmır	
Yanacaq nasosunu idarəetmə dartıcısının nizamlanmasının pozulmasına görə yanacağın tam verilməsi yoxdur Yanacağı zərif təmizləmə filtrin elementini çirklənmişdir Forsunkalar nasazdır Yanacaq yeridilməni qabaqlama bucağının düzgün olmaması Mühərrikin havatəmizləyicisi çirklənmişdir	İdarəetmə dartıcısını nizamlayın Filtrləyici elementini dəyişin Nasaz forsunkaları aşkar edin, yuyun və nizamlayın. Yeridilmənin tövsiyə olunan qabaqlama bucağını qoyun. Havatəmizləyicinin texniki qulluğunu (TQ) edin
Mühərrik boş-boşuna işləyəndə davamsız işləyir	
Yanacaq sisteminə havanın düşməsi Yanacaq nasosunda boşuna gediş yayı tənzimlənməmişdir	Yanacaq sistemindən havanı çıxardın. Boş gediş yayını tənzimləyin (4YTHM və 4YTHИ yanacaq nasosu olan dizel-

Yanacaq nasosu nasazdır	lör üçün) Mühərrikdən yanacaq nasosunu çıxardın və təmir üçün emalatxanaya aparın
İşin bütün rejimlərində mühərrik tüstüləyir	
A. Çıxış borusundan qara tüstü çıxır	
Mühərrikin havatəmizləyicisi çirklənmişdir Forsunkanın tozlandırıcısının iynəsi işləmir Yanacağın keyfiyyəti pisdir Yanacaq nasosu nasazdır	Havatəmizləyicinin texniki qulluğunu aparın. Nasaz forsunkanı aşkar edin, tozlandırıcını yuyun və ya dəyişin, lazım gələrsə, forsunkanı nizamlayın. Yanacağı dəyişin. Mühərrikdən yanacaq nasosunu çıxardın və təmir üçün emalatxanaya aparın
B. Çıxış borusundan ağ tüstü çıxır	
Mühərrik qızdırılmamışdır Qapaqlarla və sürgü qolları arasındakı araboşluqları tənzimlənməmişdir. Yanacağı su düşmüşdür Yanacaq yeridilməni qabaqlama bucağının qoyulması pozulmuşdur	Mühərriki qızdırın, iş zamanı soyuducu mayenin temperaturunu 75.....95°C həddində saxlayın Araboşluqlarını tənzimləyin Yanacağı dəyişin Yanacaq yeridilmənin tövsiyə olunan qabaqlama bucağını qoyun
C. Çıxış borusundan göy tüstü çıxır	
Gilizporşen qrupu detallarının	Gilizporşen qrupunun

<p>yeyilməsi nəticəsində yanma Kamerasına yağın düşməsi Mühərrikin karterində artıq yağın olması</p>	<p>yeyilmiş detallarını dəyişin Səviyyəni yağölçücü milin yuxarı nişanına qoyaraq, artıq yağı boşaldın</p>
<p>Mühərrik həddən artıq qızır</p>	
<p>Radiatora soyuducu maye qaynayır Forsunkalardan yanacaqın tozlanması pisləşmişdir</p>	<p>Soyutma sistemindən soyuducu mayenin axmasının qarşısını alın, radiatoru zibildən və tozdan təmizləyin, lazım gələrsə, soyuducu sistemi ərplərdən təmizləyin, ventilyatorun qayışının tarımlılığını tənzimləyin. Nasaz forsunkaları aşkar edin, yuyun, təmizləyin və tənzimləyin.</p>
<p>Qızdırılmış mühərrikdə yağın təzyiqi normadan aşağıdır</p>	
<p>Göstərici və ya təzyiq vericisi nasazdır</p>	<p>Dəyişin</p>
<p>Mühərrikin yağ sisteminin nasosu nasazdır Karterdə yağın səviyyəsi normadan aşağıdır Mərkəzdənqaçma yağ filtrinün boşaldılma qapağının dayanması “Dirsəkli valın boynu-yastıq” qovuşmasının son hədd</p>	<p>Nasazlığı aradan qaldırın və ya nasosu dəyişin. Yağölçücü milin yuxarı nişanına qədər yağ əlavə edin. Qapağı yuyun və təzyiqi tənzimləyin. Dizeli təmirə göndərin.</p>

yeyilməsi	
1.2. GÜC ÖTÜRMƏSİ	
1.2.1. İLİŞMƏ	
İlişmə tam burucu momenti ötürmür	
Pedalın sərbəst gedişi yoxdur	Pedalın sərbəst gedişini tənzimləyin
Aparılan diskin qoymaları yeyilmişdir	Yığıma halında aparılan diski dəyişin
İlişmə tam ayrılmır	
Pedalın sərbəst gedişi artmışdır	Pedalın sərbəst gedişini tənzimləyin
İlişmə gövdəsinin quru bölməsinə yağın düşməsi	
Dirsəkli valı kipləşdirən manjetlər yeyilmişdir	Manjetləri dəyişin
Təmirdən sonra traktorun birləşdirilməsi zamanı güc ayırma valı ötürücüsünün aparılan valının yastığının qapağının basılması	Yeni qapaq qoyun və ya köhnəni düzəldin
Dirsək kronşteyninin manjetlərinin yeyilməsi	Manjetləri dəyişin
1.2.2. ÖTÜRMƏLƏR QUTUSU (ÖQ)-nun ötürmələri qıcırtı ilə qoşulur	
İlişmə muftasının tam ayrılması, mufta özünü doğrultmur	Pedalın sərbəst gedişini tənzimləyin
1.2.3. BAŞ ÖTÜRMƏ	
Konik cütlükdə yüksək səs-küy	
Baş ötürmənin dişli çarxlarının dişlərinin ilişməsinin və diferensialın yastıqlarının	Dişli çarxların ilişməsinin və yastıqlardakı ara boşluğunu tənzimləyin.

tənzimlənməsi pozulmuşdur	
1.2.4. DİFERENSİALIN AVTOBLOKİROVKASI Diferensialın avtomatik blokirovkası işləmir	
<p>Blokirovkanın vericisinin zolotnikinin pərçimlənməsi</p> <p>Yağ kəmərinə icra mexanizmi üçün yağın aşağı təzyiqi:</p> <p>a) reduksiya qapağının tənzimlənməsi pozulmuşdur;</p> <p>b) blokirovka vericisində yağın güclü sızması</p> <p>Muftanın disklərinin yağlanması</p> <p>Muftanın disklərinin sürtünən qoymaları yeyilmişdir</p>	<p>Vericini çıxardın və təmiz dizel yanacağına yuyun və ya vericini dəyişin.</p> <p>Yayı dəyişin, lazım gələrsə qapağın yuvasını pərçimləyin.</p> <p>Vericini dəyişin</p> <p>Muftanın disklərini benzində yuyun, yağın sızmasını aradan qaldırın.</p> <p>Sürtünən qoymaları və ya diski yığma halında dəyişin</p>
1.2.5. TORMOZ Tormozların səmərəsiz işləməsi (tormozlar tutmur)	
<p>Tormozların idarədilməsinin tənzimlənməsi pozulmuşdur</p> <p>Birləşdirici disklərin qoymaları yağlanmışdır və ya yeyilmişdir</p>	<p>Tormozların idarədilməsini tənzimləyin.</p> <p>Diskləri yuyun. Lazım gələrsə, diskləri dəyişin</p>
1.2.6. ARXA GAV Arxa GAV tam momenti ötürmür (yerində fırlanır)	
<p>Tormoz lentinin sürtünmə qoymalarının xeyli yeyilməsindən və ya başqa səbəbdən idarə etmə</p>	<p>GAV-ın idarəetmə mexanizmini tənzimləyin.</p>

<p>mexanizminin tənzimlənməsi pozulmuşdur</p> <p>GAV-ın idarəetmə linginin qeyri-dəqiq keçirilməsi (mexanizmin birləşmələrində sıxılma- ların, maneələrin, çirklənmələrin olması)</p>	<p>İdarəetmə mexanizminin detallarının sərbəst gedişini əngəlləyən səbəbləri aradan qaldırın. İdarəetmə lingi “GAV qoşulmuşdur – GAV dayandırılmışdır” vəziyyətlərində dəqiq təsbit olunmalıdır.</p>
<p>1.2.7. QABAQ APARICI KÖRPÜ Qabaq körpü arxa təkərlərin yerində fırlanması zamanı traktorun qabağa hərəkəti vaxtı avtomatik olaraq işə düşür</p>	
<p>Paylayıcı qutunun sərbəst gediş muftasının detalları yeyilmişdir</p>	<p>Muftanın sərbəst gedişini dəyişin</p>
<p>Sərbəst gediş muftasının xarici çəmbərinin çivləşdirilən oyuqları yağın oksidləşmə məhsulları ilə çirklənmişdir və detallarının yeyilməsi baş vermişdir Roliklərin sıxıcı mexanizminin yayları deformasiyaya uğramışdır Qoruyucu mufta aralıq söykənəcdə burucu momenti ötürür</p>	<p>Sərbəst gediş muftasını dəyişin</p> <p>Yayları dəyişin</p> <p>Muftanı 40...80 kqq*m (400...800 n*m) burucu momentinə nizamlayın</p>
<p>Qoruyucu muftanın aparılan və aparan diskləri yeyilmişdir</p>	<p>Diskləri dəyişin</p>
<p>Boşqabvarı yaylar elastikliyini</p>	<p>Yayları dəyişin</p>

<p>itirib və ya qırılıbdır QAK ötürücüsü paylayıcı qutusunun idarəetmə dartıcısının uzunluğunun nizamlanması pozulmuşdur</p>	<p>Dartıcının uzunluğunu nizamlayın, onun üçün: 1. İdarəetmə lingini yuxarı vəziyyətə qoyun(< QAK məcburi qoşulmuşdur >). 2. Dartıcını paylayıcı qutunun lingindən aralayın və çəngəlin əks-qaykasını boşaldın. 3. Paylayıcı qutunun lingini saat əqrəbi üzrə dirənənə qədər çevirin. 4. Çəngəli fırlatmaqla lingdə və vintdəki deşiklərin üst-üstə düşməsinə nail olun və barmağı qoyun. 5. Əks-qaykanı çəkin və barmağı şplintlə bərkidin.</p>
<p>Asqının işi zamanı “giliz-ox mili” qovuşmasında yağın axması</p>	
<p>Rezin sıxlaşdırıcı üzüklər yeyilmişdir Təkərlərin üz-üzə gəlməsinin nizamlanması pozulmuşdur</p>	<p>Sıxlaşdırıcı üzükləri dəyişin Qabaq təkərlərin üz-üzə gəlməsini nizamlayın</p>
<p>Tez yeyilmə və qabaq təkərlərin şinlərinin təbəqələşməsi</p>	
<p>Qabaq və arxa təkərlərin şinlərindəki havanın təzyiqinin tövsiyə olunan normalara uyğun gəlməməsi</p>	<p>Nasazlığın qabaqcadan qarşısının alınması üçün qabaq və arxa təkərlərdə havanın təzyiqini tövsiyə olunan normalara uyğun olaraq</p>

<p>Paylama qutusunun idarə edilməsində qırılma, ilişməyə görə qabaq körpü daima qoşulmuşdur</p>	<p>saxlayın Məcburi qoşulma mexanizminin işini yoxlayın. İlişməni aradan qaldırın. Paylama qutusunda idarəetmə mexanizmini nizamlayın</p>
<p>1. 3. HSG(hidravliki sükan gücləndiricisi) ilə sükan idarə etmə “ Ağır” sükan idarəetmə</p>	
<p>Gücləndiricinin sistemində yağın köpüklənməsi ona görə baş verir ki:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) gücləndiricinin gövdəsində yağın kifayət qədər olmaması b) sistemə havanın girməsi 	<p>Yağın səviyyəsini yoxlayın, lazım gələrsə tələb olunan səviyyəyə qədər tökün. Sorucu magistralı yoxlayın, germetiksizliyi aradan qaldırın.</p>
<p>Qoruyucu qapağın nizamlanması pozulmuşdur Nasosda yüksək yağ axması “Vint - sektor” ilişməsində pərçimlənmə Sükan təkərinin yüksək vibrasiyası</p>	<p>Qapağı tənzimləyin. Nasosu dəyişin. İlişməni tənzimləyin. Tənzimləyin</p>
<p>Qabaq təkərlərin yüksək dayanıqsızlığı</p>	
<p>Sonsuz vintin qaykasının çəkilməsi boşalmışdır Qabaq təkərlərin konik yastıq-</p>	<p>Qaykanı tənzimləyin.</p>

<p>larında və ya sükan idarəetməsi dərəcəsinin oynaqlarında yüksək boşluq</p> <p>Sektorun dəstəyinin və ya dönmə linginin bərkidilmə qaykalarının çəkilməsi boşalmışdır</p> <p>Dönmə valının daha çox oxbo-yu yerdəyişməsi</p>	<p>Tənzimləyin.</p> <p>Qaykanı çəkin.</p> <p>Tənzimləyin</p>
<p>Sükan təkərinin sərbəst gedişinin(25°-dən artıq) çox olması</p>	
<p>“Vint- sektor” ilişməsində boşluq artmışdır</p> <p>Sükan təkərinin ötürücüsünün kardan birləşməsində daha çox boşluğun olması</p> <p>Sonsuz vintin qaykalarının çəkilməsi boşalmışdır</p>	<p>Boşluğu tənzimləyin</p> <p>Yeyilmiş detalları dəyişin</p> <p>Tənzimləyin</p>
<p>1.3.1. Hidrohəcmlı sükan idarəetməsi (HHSİ)</p> <p>Sükan təkərində çox gücün olması</p>	
<p>HHSİ hidrosistemində yağın təzyiqinin kifayət qədər olmaması. Qidalandırıcı nasos nasazdır</p>	<p>Nasosu təmirə göndərin və ya dəyişin</p>
<p>Yağ bakında yağın miqdarının kifayət qədər olmaması</p>	<p>Əlavə yağ tökün</p>
<p>Nasos- dozalaşdırıcısının ötürücü valında sükan kolonkasının kardanının şlisli quyruğunun pазlanması</p>	<p>Pazlanması yerini müəyyən-ləşdirin və aradan qaldırın</p>
<p>Sükan kolonkasının və ya QAK-ın mexaniki detalları arasında</p>	<p>Aradan qaldırın</p>

yüksək sürtünmə	
Sükan təkərinin fırlanması zamanı dayağın olmaması	
Bakda yağın miqdarının kifayət qədər olmaması	Əlavə yağ tökün və sistemi doldurun
Dönmə silindrinin sıxlaşdırılması yeyilmişdir	Dəyişin
Operatorun təsirini ondan götürən zaman sükan təkərinin öz-özünə fırlanması (mühərriklənmə)	
Nasos-dozalaşdırıcısının zolotnikinin “neytral”-a qayıtmaması: a) nasos-dozalaşdırıcısının ötürücü valında sükan kolonkasının kardanının şlisli quqruğunun pазlanması b) sükan kolonkasının mexaniki detalları arasında yüksək sürtünmə	Pazlanma yerini müəyyən-ləşdirin və aradan qaldırın Aradan qaldırın
İstiqamətverici təkərlərin dönməsinin sükan təkərinin fırlanma istiqamətinə uyğunsuzluğu	
Nasos-dozalaşdırıcısının silindrik çıxışlarının dönmə silindrinə düzgün olmayan birləşdirilməsi	Birləşdirməni dəyişin
1.4.Hidroasqı sistemi	
Asqının qaldırması yoxdur və ya yükqaldırması kəskin aşağı düşüb. Bölüşdürücünün qulpların-	1.Bakda yağın səviyyəsi aşağıdır – lazımi səviyyəyə qədər yağ tökün.

dan birinin “qalxma” mövqeyi-	
<p>nə qoyulması zamanı nasos “vıyıldayıcı” səs çıxarır. Yağ bir qayda olaraq yanır.</p> <p>Yağın yanması ilə əlaqədar yükqaldırma qabiliyyətinin aşağı düşməsi. Soyuma zamanı yükqaldırma qabiliyyəti bərpa olunur.</p> <p>Asma kotan tənzimlənmənin qüvvə üsulunda idarəetmə qulpunun çox da böyük olmayan yerdəyişməsi zamanı torpaqdan sıçrayıb çıxır və ya həddən artıq dərinə salınır.</p>	<p>2. nasosun sorma xəttinə havanın düşməsi – havanın düşməsini aradan qaldırın.</p> <p>Yağ nasosunun yeyilməsi və ya dağılması</p> <p>Qüvvə vericisinin yayının dağılması – yayı dəyişin</p>
Aləti endirmə zamanı hidrosistemində güclü vibrasiyası	<p>1. Yayın dağılması və ya sıxılması – yayı dəyişin</p> <p>2. Söykənəcəyin dağılması - söykənəcəyi dəyişin</p>
<p>1.5. ELEKTRİK AVADANLIQLARI</p> <p>Akkumulyator batareyası (AKB) yüklənmənin aşağı dərəcəsinə malikdir</p>	
Tənzim olunan gərginliyin aşağı səviyyəsi Ötürücü qayışın yerində fırlanması	<p>Generatorun gərginlik tənzimləyicisini dəyişin</p> <p>Generator ötürücüsünün qayışının tarımlılığını tənzimləyin</p>
Akkumulyator batareyasının sıxacları arasında zəifləmə və oksidləşmə nəticəsində	Birləşmələrin sıxaclarını təmizləyin, çəkin və kontaktda olmayan hissələri

<p>naqillərin sonluqlarında keçid müqaviməti çoxalmışdır</p> <p>Generator nasazdır (“+” və “D” sıxaclarında gərginlik yoxdur)</p> <p>Akkumulyator batareyası nasazdır</p>	<p>texniki vazelinlə yağlayın. AKB-nin açarının və “göv-də” nin bəndinin bərkidilməsini tarım çəkin.</p> <p>Generatoru çıxardın və təmir üçün emalatxanaya göndərin.</p> <p>Dəyişin.</p>
<p>Akkumulyator batareyası “qaynayır” və tez-tez distillə olunmuş suyun əlavə olunmasını tələb edir</p>	
<p>Tənzim olunan gərginlik yüksək səviyyədədir</p> <p>Akkumulyator batareyası nasazdır</p>	<p>Generatorun gərginlik tənzimləyicisini dəyişin</p> <p>Dəyişin</p>
<p>Starter işə düşmür və dizelin dirsəkli valını çevirmir</p>	
<p>Akkumulyator batareyasına gedən naqillərin sonluqlarından biri açılmışdır</p> <p>Akkumulyator batareyasının sonluqları və sıxacları həddən artıq oksidləşmişdir</p> <p>Mühərrikin işə salınmasının blokrovka qurğusu xarab olmuşdur və ya onun açarı nasazdır</p> <p>Starterin işə salma momenti akkumulyator batareyasının</p>	<p>Akkumulyator batareyasının sıxaclarında sonluqları etibarlı çəkin.</p> <p>Batareyanın sıxaclarını və naqillərin sonluqlarını təmizləyin, onların kontakt-da olmayan hissələrini texniki vazelinlə yağlayın.</p> <p>Ötürmələr qutusunun (ÖQ) lingini axır sol vəziyyətinə qoyun və ya açarı dəyişin</p> <p>Akkumulyator batareyasını normaya qədər yükləyin</p>

boşalmasına görə azdır +5°C-dən aşağı temperatur zamanı mühərrik işə salınmaya hazırlanmamışdır Starter nasazdır	Mühərriki işə salmaya hazırlayın Starteri çıxardın və emalatxanaya göndərin
Generator tam gücünə çatmır	
Generatorun ötürücü qayışının sürüşüb düşməsi Generator nasazdır	Qayışın tarımlılığını nizamlayın. Generatoru çıxardın və emalatxanaya göndərin
Generatorun səs-küyü	
Ventilyatorun qayışının sürüşüb düşməsi və ya həddən artıq çəkilməsi Yastıqların yeyilməsi	Tənzimləyin Generatoru çıxardın və emalatxanaya göndərin
EMQ - nın nəzarət fənəri yanmır	
EMQ dövrəsində qırılma EMQ dövrəsinin komponentləri nasazdır	Qırılmanı aradan qaldırın Dəyişin
1.6. İSİTMƏ BLOKU və KABİNANIN VENTİLYASIYASI Kabinaya isti hava daxil olmur	
İstilik bloku ilə suyun sirkulya- siyası yoxdur	Kran bağlıdır – açın. Şlanqlar tıxanmışdır – ara- dan qaldırın. İsidicinin şlanqlarında hava və ya buz tıxacları – aradan qaldırın. Ventilyator işləmir –

	ixtisaslaşmış mütəxəssisə müraciət edin
Kabinaya böyük rütubətli qızdırılmış hava daxil olur	
İsidicinin radiatorundan və isitmə sisteminin birləşmələrindən suyun axması. Şlanqların zədələnməsi	Aradan qaldırın
1.7. PNEVMOSİSTEM	
Balonda havanın təzyiqinin kifayət qədər olmaması, təzyiq yavaş-yavaş artır və mühərriki dayandıran zaman tez düşür	
Sistemə havanın sızması Kompresor nasazdır Birləşdirici başlıq nasazdır	Aradan qaldırın. Çıxardın və emalatxanaya göndərin. Sıxlaşdırmanı və ya başlıq dəyişin.
Tormozun pedalları basılan zaman balonda havanın təzyiqi tez aşağı düşür	
Pnevmokeçirici və ya tormoz kranı nasazdır	Çıxardın və emalatxanaya göndərin.
Pnevmosistemə yağın yüksək dərəcədə atılması	
Kompresor nasazdır	Çıxardın və emalatxanaya göndərin.
Şini doldurmaq üçün yaxşı hava yoxdur	
Təzyiq tənzimləyicisində hava seçicisinin qapağının ştoku kifayət qədər salınmamışdır Təzyiq tənzimləyicisi kompresoru boş-boşuna işləməyə qoşmuşdur	Birləşdirici şlanqın qaykasını ştuserə tam qaytarın. Resiverdə təzyiqi 1,5...2 kq/sm ² -ə salın.

Qoşqunun tormozu səmərəsiz işləyir və ya yavaş-yavaş boşaldır

Tormoz kranının ötürücüsünün tənzimlənməsi pozulmuşdur
Tormoz kranının tənzimlənməsi pozulmuşdur
Qoşqunun tormoz sistemi nasazdır

Tənzimləyin.

Çıxardın və emalatxanaya göndərin.

Nasazlığı aradan qaldırın.

Mündəricat

1. Giriş	5
2. Mühərrik. Mühərrik işə düşür.....	6
3. İşin bütün rejimlərində mühərrik tüstüləyir. Çıxış borusundan qara tüstü çıxır.....	7
4. Çıxış borusundan ağ tüstü çıxır.....	7
5. Güc ötürməsi. İlişmə.....	9
6. Ötürmələr qutusu.....	9
7. Tormoz.....	10
8. Arxa GAV.....	10
9. Qabaq aparıcı körpü.....	11
10. Asqının işi zamanı “giliz-ox mili” qovuşmasında yağın axması	12
11. HSG(hidravliki sükan gücləndiricisi) ilə sükan idarəetmə	13
12. Qabaq təkərlərin yüksək dayanıqsızlığı.....	13
13. Hidrohəcmli sükan idarəetməsi (HHSİ).....	14
14. Operatorun təsirini ondan götürən zaman sükan təkərinin öz-özünə fırlanması (mühərriklənmə).....	15
15. Hidroasqı sistemi.....	15
16. Elektrik avadanlıqları.....	16
17. Generator tam gücünə çatmır.....	18
18. Pnevmosistemə yağın yüksək dərəcədə atılması.....	19
19. Qoşqunun tormozu səmərəsiz işləyir və ya yavaş-yavaş boşaldır.....	20

